

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

| | |
|-----------------|---|
| Nome | MASSIMO BORGHI |
| Indirizzo | DIEF, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA "ENZO FERRARI", VIA VIVARELLI, 10, 41125 MODENA |
| Telefono | 059/2056145 |
| Fax | 059/2056126 |
| E-mail | massimo.borghi@unimore.it |
| Nazionalità | Italiana |
| Data di nascita | [REDACTED] |

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 2012 Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia

2004 - 2012 Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia

2001 - 2004 Professore Straordinario presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

1998 - 2001 Professore Associato presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

1983 - 1998 Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna

Autore di oltre 120 pubblicazioni scientifiche nell'ambito delle macchine a fluido e dei sistemi di conversione dell'energia. Sta svolgendo la propria attività di ricerca nel settore dell'oleodinamica e dei motori a combustione interna, con particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti ed alla individuazione di soluzioni innovative. Per maggiori informazioni bibliometriche e pubblicazioni: ORCID 0000-0002-1738-6777

• Principali mansioni e responsabilità

Eletto Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia per il triennio accademico 2018-2021 e confermato per il successivo triennio accademico.

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica (Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo) presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dall'anno 2006 al 2013.

Coordinatore Scientifico e Responsabile di Unità di Ricerca nel "Programma di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) dal titolo: "Soluzioni innovative per la riduzione del consumo energetico di circuiti idraulici per trattatrici agricole" finanziato dal MUR per gli anni 2008-2010.

Responsabile di Unità di Ricerca dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia nell'ambito dei "Programmi di Ricerca di rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) negli anni 1999-2001 e 2001-2003.

Direttore del Master Universitario di II Livello in Oleodinamica - Fluid Power. Coordinatore della Value Chain "Fluid Power" nell'ambito dell'Associazione Clust-ER "Meccatronica e Motoristica" promossa dalla Regione Emilia Romagna.

Responsabile del Laboratorio di Idraulica del Veicolo presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Co.fondatore di Smart Fluid Power, spin-off innovative partecipata dall'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Delegato all'Orientamento al Lavoro per il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia dal 2012 al 2018.

Componente della Giunta del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia dal 2015 al 2018.

Revisore per prestigiose riviste scientifiche internazionali.

Membro del Comitato Scientifico della rivista Oleodinamica-Pneumatica, trasmissioni di potenza, rivista delle applicazioni fluidodinamiche e controllo dei sistemi, editore Tecniche Nuove, Milano.

Socio di AIMSEA, associazione italiana delle Macchine a Fluido e dei Sistemi per l'Energia e l'Ambiente.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1981 - Laureato con lode in Ingegneria Meccanica alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna