



Europass Curriculum Vitae

Personal information

First name(s) / Surname(s) **Massimo Borghi**
Address(es) DIEF, Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", Strada Vignolese 905, 41125 Modena
Telephone(s) +39 059 2056145
Fax(es) +39 059 2056126
E-mail massimo.borghi@unimore.it
Nationality Italiana

Work Experience/ Occupation or position held

1983 - 1998
Ricercatore Universitario, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, dal 1983 al 1998.

1998 - 2001
Professore Associato, presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

2001 - 2004
Professore Straordinario, presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

2004 - 2012
Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

Da 2102
Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

Autore di oltre 100 pubblicazioni scientifiche nell'ambito delle macchine a fluido e dei sistemi di conversione dell'energia.
Sta svolgendo la propria attività di ricerca nel settore dell'oleodinamica, con particolare attenzione all'analisi fluidodinamica di macchine e componenti oleodinamici, e nel campo dei motori a combustione interna.
In particolare, nel settore dell'oleodinamica si occupa di sistemi innovativi ad alta efficienza energetica, della previsione a calcolo delle caratteristiche di funzionamento stazionarie e dinamiche di pompe e motori, dell'ottimizzazione fluidodinamica di componenti di regolazione on-off e proporzionali, dell'ottimizzazione del comportamento dinamico di circuiti idraulici a comando e controllo elettro-idraulico per applicazioni mobili.

Main activities and responsibilities

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica (Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo) presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dall'anno 2006 al 2013.

Coordinatore Scientifico e Responsabile di Unità di Ricerca nel "Programma di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) dal titolo: "Soluzioni innovative per la riduzione del consumo energetico di circuiti idraulici per trattrici agricole" finanziato dal MUR per gli anni 2008-2010.

Responsabile di Unità di Ricerca dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia nell'ambito dei "Programmi di Ricerca di rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) negli anni 1999-2001 e 2001-2003.

Direttore del Master Universitario di II Livello in Oleodinamica - Fluid Power, supportato da associazioni nazionali di categoria dei settori della produzione di macchine e componenti oleodinamici e delle macchine movimento terra e veicoli fuoristrada, e da oltre venti aziende italiane e multinazionali operanti nel comparto.

Membro del Comitato Scientifico della rivista Oleodinamica-Pneumatica, trasmissioni di potenza, rivista delle applicazioni fluidodinamiche e controllo dei sistemi, editore Tecniche Nuove, Milano.

Nominato Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia per il triennio accademico 2018-2021.

Education and training

1981 - Laureato con lode in Ingegneria Meccanica alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna.