

## COME SI ATTIVA LA POLIZZA KASKO?

La Polizza Kasko si attiva mediante la compilazione, da parte dei soggetti interessati, del modulo reperibile all'indirizzo <https://sia.unimore.it/kasko> pubblicato sul sito della Direzione Affari Istituzionali, Contratti e Gare al link:

<http://www.affaristituzionalicontrattigare.unimore.it/site/home/assicurazioni.html> alla voce "Polizza 'Danni a veicoli privati utilizzati per ragioni di servizio e/o missioni autorizzate' (Kasko in missione)" – "Link per l'attivazione della Polizza Kasko".

L'accesso è consentito solo ai soggetti che siano in possesso di credenziali unimore.

## QUANDO DEVE ESSERE ATTIVATA LA COPERTURA?

**È opportuno che l'attivazione** della copertura avvenga **prima dell'inizio della missione/servizio.**

## CHI PUÒ BENEFICIARE DELLA POLIZZA KASKO?

La Polizza Kasko è prevista per:

- personale dipendente;
- personale non dipendente, regolarmente autorizzato a svolgere missioni per conto dell'Ateneo, tra cui, a titolo esemplificativo: dipendenti di altre Università, se inseriti in programmi di ricerca, di mobilità o altre attività; dipendenti di altre Amministrazioni Pubbliche e di soggetti giuridici privati o comandati presso l'Ateneo e distaccati presso l'Ateneo sulla base di convenzioni con gli Enti di appartenenza stipulate per la realizzazione di obiettivi comuni; titolari di assegni di ricerca; dottorandi; specializzandi; borsisti; studenti; ecc. (si vedano in proposito gli artt. 1 e 8 del "Regolamento missioni e trasferte per il personale dipendente e non dipendente"),

per lo **svolgimento di missioni e/o trasferte per ragioni di servizio** per conto dell'Ente – limitatamente al tempo necessario per l'esecuzione delle stesse, **regolarmente autorizzate.**

## QUALI DANNI ASSICURA LA POLIZZA KASKO?

La Polizza Kasko assicura i **danni che i soli veicoli privati guidati da personale dipendente e non dipendente possono subire durante l'utilizzo per motivi di missione/servizio, in marcia o in sosta, purchè l'utilizzo sia stato autorizzato dal Responsabile della struttura di appartenenza.**

Per **"veicoli privati"** si intendono i **veicoli propri o di proprietà di terzi** (es. familiari, conviventi), **con la sola esclusione dei veicoli di proprietà dell'Ateneo.**

A titolo esemplificativo, la Polizza Kasko indennizza i danni conseguenti a:

- a) incendio, scoppio, esplosione del carburante contenuto nel serbatoio e di scoppio del serbatoio stesso, azione del fulmine (anche senza successivo incendio);
- b) furto totale o parziale (consumato o tentato), rapina ed estorsione. Sono parificati ai danni da furto e rapina quelli causati al veicolo nell'esecuzione o nel tentativo di furto o di rapina del veicolo stesso e dei suoi componenti ed accessori o di oggetti/beni non assicurati posti all'interno dello stesso, compresi i danni materiali e diretti da effrazione o da scasso;
- c) kasko, ovvero ribaltamento, uscita di strada, collisione con altri veicoli, persone e/o animali e/o cose, urto con ostacoli di qualsiasi genere, causa fortuita e violenta, verificatisi durante la circolazione;

- d) traino attivo e/o passivo, nonché la manovra a spinta o a mano purché conseguenti ad operazioni necessarie a liberare la sede stradale o trasportare il veicolo al luogo di ricovero o riparazione a seguito di sinistro indennizzabile a termini di polizza;
- e) tumulti popolari, scioperi, sommosse, serrate, dimostrazioni, atti di terrorismo, sabotaggio, vandalismo;
- f) trombe d'aria, tempeste, uragani, grandine, inondazioni, frane, cedimenti, smottamenti e slavine, terremoti, maremoti, eruzioni vulcaniche, alluvioni, inondazioni, esondazioni, allagamenti, caduta di sassi o di alberi, caduta di neve, grandine, vento, bora e simili fenomeni atmosferici o naturali, nonché di danni che le cose trasportate da detti fenomeni possono cagionare alle cose/beni assicurati;
- g) danni che, la caduta di aeromobili, compresi corpi volanti anche non pilotati, loro parti e oggetti da essi trasportati nonché meteoriti e relative scorie, il crollo di edifici e manufatti in genere, di ponti, sprofondamento di strade, possono cagionare ai veicoli e beni assicurati.

La copertura opera per danni di ammontare fino ad **€ 30.000,00 per ciascun sinistro e senza alcuna applicazione di franchigia.**

### **QUAL È LA VALIDITÀ TEMPORALE E TERRITORIALE DELLA POLIZZA KASKO?**

La copertura è efficace dal momento in cui il veicolo assicurato lascia il luogo ove si trova in sosta, per l'inizio della missione, continua senza interruzione durante il percorso, comprese tutte le soste, previste e non previste, ritenute necessarie e proseguite fino al termine della missione stessa.

La copertura ha validità in tutti i Paesi della Unione Europea, nella Repubblica di San Marino e nello Stato Città del Vaticano. La garanzia è, inoltre, operante per Paesi extra "UE" previsti dalla Carta Verde del veicolo.

Qualora un dipendente intenda recarsi in Paesi diversi da quelli sopra indicati, dovrà richiedere alla Direzione Affari Istituzionali, Contratti e Gare, con un preavviso di almeno 30 giorni, l'emissione di una apposita estensione di garanzia, che verrà sottoposta all'attenzione della Compagnia Assicuratrice, la quale si riserva la facoltà di concederla o meno.

### **COSA OCCORRE FARE IN CASO DI SINISTRO?**

In caso di sinistro, il dipendente o il proprietario del veicolo devono darne comunicazione scritta alla Direzione Affari Istituzionali, Contratti e Gare, tramite telefax (al n. 059.2058360) o email (all'indirizzo [debora.fava@unimore.it](mailto:debora.fava@unimore.it)), utilizzando il *fac simile* di denuncia di sinistro visionabile al link <http://www.affaristituzionalicontrattigare.unimore.it/site/home/assicurazioni.html> alla voce "Polizza 'Danni a veicoli privati utilizzati per ragioni di servizio e/o missioni autorizzate' (Kasko in missione)" – "Schema di denuncia di sinistro", indicando anche luogo e fasce orarie in cui il perito assicurativo potrà visionare il veicolo.

### **QUALI SONO I COSTI DI ATTIVAZIONE A CARICO DELLA STRUTTURA CHE HA AUTORIZZATO LA MISSIONE/SERVIZIO CON UTILIZZO DEL MEZZO PROPRIO?**

**Il costo** per l'attivazione della copertura assicurativa è **sostenuto dalla struttura che autorizza** il personale dipendente e non **a svolgere la missione/servizio con mezzo proprio, tramite i propri fondi.**

La Direzione Economico-Finanziaria è abilitata alla visualizzazione del file di gestione delle richieste di attivazione e, sulla base di quest'ultimo, provvederà alla richiesta di rimborso del costo di attivazione nei confronti della struttura che ha autorizzato la missione.

**Tale costo di attivazione** comprende:

- il premio per km della Polizza “Kasko” pari ad € 0,051075
- il premio per km della Polizza “Infortuni conducenti veicoli dell’Ente e soggetti autorizzati a svolgere missioni con veicoli privati” pari ad € 0,025 (che opera automaticamente, senza necessità di alcuna attivazione/comunicazione, in quanto presupposto per la sua operatività è lo svolgimento della missione/trasferta).

Pertanto,

**IL COSTO DI ATTIVAZIONE COMPLESSIVO PER KM È PARI AD €0,076075.**